

# Hardware

PERFORMANCE

## RPM-X

LIMITADOR DE GIRO



MANUAL DE TREINAMENTO

## Descrição do funcionamento

### Limitador de Rotações:

O RPM X tem dois estágios de corte, configuráveis para 4, 6 ou 8 cilindros, e atua diretamente no chaveamento da bobina de ignição ( sistema indutivo ) ou no sinal do Hall ( sistema HALL ), fazendo o corte na faísca.

### 1° Corte:

É ajustável de 3000 a 6000 RPM e é acionado por interruptor ou chave instalada no veículo (conforme diagrama de instalações), esse coloca negativo no fio azul, acende o led no painel que indica 1° corte e o motor irá girar até a RPM indicada pelo potenciômetro, esse estágio é para aquecimento de pneus e largada.

### 2° Corte:

Esse é para o limite máximo do motor, ajustável de 5.000 a 10.000 RPM, é acionado quando o 1° estágio é desligado, acendendo no painel o Led 2° corte, e o motor irá girar até a RPM indicada pelo potenciômetro.

### Regulagem de Intervalo:

Esse ajuste é para você definir a seu gosto o intervalo que o motor volta a funcionar, esse intervalo é ajustável de 50 a 250 RPM.

Exemplo:

Se for ajustado o corte para 7000 RPM e o intervalo em 100 RPM, o motor é desligado em 7000 e retorna a funcionar em 6900 RPM.

### Conta Giros:

Se o conta giros ficar ligado na bobina de ignição, “durante o corte” ele irá oscilar muito, para evitar que isso aconteça ligar o sinal do conta giro no fio que vem do módulo de ignição ou no Sensor Hall (conforme o sistema) até o RPM X conforme diagrama de instalações.

## Manual de Instalações

**Fio VERMELHO**, ligar a positivo pós chave mais longe possível do positivo da bobina de Ignição .

**Fio PRETO**, ligar a um bom terra.

**Fio AZUL**, ligar ao interruptor que leva negativo ao RPM X para acionar o primeiro corte (ver diagrama).

### **Fio AMARELO, configuração de cilindros**

Motor 4 cilindros deixar isolado

Motor 6 cilindros ligar ao negativo.

Motor 8 cilindros ligar ao positivo.

### **Sistema Hall.**

**Fio BRANCO**, é a entrada de Rotação no RPM X que vem do Hall .

**Fio VERDE**, é a saída de Rotação do RPM X para o módulo de Ignição no sistema Hall.

### **Sistema Indutivo.**

**Fio BRANCO**, é a entrada de Rotação no RPM X que vem do módulo de Ignição Indutivo .

**Fio VERDE**, é a saída de Rotação do RPM X para o Estágio de potência no sistema Indutivo .

**Não é o mesmo equipamento, tem uma etiqueta colada que indica o sistema.**

